

計画素案からの主な変更内容について

【令和 2 年 9 月 2 4 日環境建設委員会における素案からの変更】

No	頁	該当箇所	変更前	変更後
1	7	第 3 章 第 3 節	【表】 2 目標値の達成状況 ※ 1 の通り	【表】 2 目標値の達成状況 達成度の修正 ※ 2 の通り
2	8	第 3 章 第 3 節	【表】 2 目標値の達成状況 ※ 3 の通り	【表】 2 目標値の達成状況 達成度及び凡例の修正 ※ 4 の通り
3	18	第 4 章 第 3 節	日常利用 ④自転車販売時の安全 利用啓発 (⑤以下は一ずつ繰り上げ)	共通 ①自転車販売時の安全利用啓発 (①以下は一ずつ繰り下げ)
4	20	第 4 章 第 3 節	<p>よって「<u>自転車は車道の左側を通行</u>」という交通ルール⁴の周知を目的とし、車道左側の歩道寄りに自転車ナビマーク・自転車ナビラインを設置しています。</p> <p>これにより、歩道上の歩行者の安全性や車運転者の自転車に対する意識の向上を図ります。</p>	<p>よって例外⁴を除いて「<u>自転車は車道の左側を通行</u>」が原則というルールの周知を目的とし、車道左側の歩道寄りに自転車ナビマーク・自転車ナビラインを設置しています。これにより、歩道上の歩行者の安全性や自動車運転者の自転車に対する意識の向上を図ります。</p> <p>⁴自転車の車道通行の例外</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道に「<u>自転車通行可</u>」の標識があるとき ・13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者や身体の不自由な人が自転車を運転しているとき ・自転車の通行の安全を確保するためにやむを得ないと認められるとき
5	31	資料編	令和 2 年度第 1 回自転車施策推進協議会開催時点の委員のみ記載	自転車施策推進協議会発足後の全委員及び任期の記載、会長・副会長を上段に並び替え

- ※1 目標値に対する平成31年度未時点の割合に応じて次の通り記号化した。
×: 0~40% △: 41~80% ○: 81~100% ⊙: 101%以上
- ※2 10年ごとの調査のため、平成20年の数値
- ※3 10年ごとの調査のため、平成30年の数値
- ※4 東京都・管視庁施工分は除く
- ※5 立川北駅、立川南駅、玉川上水駅周辺自転車駐車場を除く
- ※6 令和元年調査 駅前放置自転車車の現状と対策

※1 目標値と実際の増減率ともにカッコ内数値との割合に応じて次の通り記号化した。
×:40%以下 △:41~80% ○:81~100% ◎:101%以上

※2 10年ごとの調査のため、平成20年の数値

※3 10年ごとの調査のため、平成30年の数値

※4 東京都、管視庁施工分は除く

※5 立川北駅、立川南駅、玉川上水駅周辺自転車駐車場を除く

※6 令和元年度調査 駅前設置自転車乗降場の現況対策