

須坂長野東インターチェンジ周辺開発計画位置図

牽引事業の内容

須坂長野東インターチェンジを有するという地域特性を最大限に生かし、生産性の高い物流ネットワークを構築し、製造業などとの連携を視野に物流センターの整備を行う。

①②について
2019年2月12日
土地利用調整計画県同意
2019年9月20日
地域経済牽引事業計画県承認

①物流関連産業用地
【約12.5ha】

②観光集客施設用地
【約25.3ha】

須坂長野東IC

牽引事業の内容

須坂長野東インターチェンジ近傍という立地条件を活用し、ものづくり産業施設を整備することで、製品等の輸送コストの削減と短納期化等安定したサプライチェーンを確立し、次世代産業の集積地として長野県ものづくり産業振興プランにおける重点分野の発展にも寄与する取組を行う。

③ものづくり産業用地
【約9.5ha】
(株)鈴木・オリオン機械(株)

③について
令和元年(2019年)12月13日
土地利用調整計画県同意
地域経済牽引事業計画県承認

牽引事業の内容

豊富な観光資源、交通利便性の良さを十分に生かし、須坂市を訪れる観光客や高速道路利用者からのニーズが高い滞在型周遊観光に結び付けるため、当地区において地域創生型観光集客事業を行う。

番号	施設用地名	面積(ha)
①	物流関連産業用地	12.5
②	観光集客施設用地	25.3
③	ものづくり産業用地	9.5
	計	47.3
④	ものづくり二次用地	8.8
	計	56.1