



2期目も、身近なことからコツコツと取り組んで参ります。
詳しい内容はホームページ&ブログ「よしとみマン日記」で。
ぜひ、ご覧ください。

身近なコトからコツコツと… 2014秋・冬編

【石井 203 号線】の安全対策を実施!! カーブミラー2 基を設置! 路面区画線を復旧!



「【石井 203 号線】は外環状線の開通に伴い車両の通行量が急激に増えていて、特に古川南1丁目17付近の緩いカーブは見晴らしが悪く、衝突事故も発生している。同所は椿小学校の通学路でもある。

また、【石井 203 号線】と【石井 107 号線】の交差点付近は他の市道が複雑に交錯し、大変危険である。そのため、両所の安全対策を早急に講じていただきたい。」

平成 26 年 5 月、児童をお孫さんに持つ婦人からご相談がありました。

よしとみは早速、婦人立ち合いで現地を確認し、松山市道路管理課に対応を要請。そうしたところ、ミラー設置は適切と判断され、婦人が町内会との連絡に尽力されました。

このほどカーブミラー2 基が設置され、路面の区画線も復旧して、安全対策が前進しました。

小坂 1 丁目 7 の住宅地の通路を全面舗装!

「【素鷲 100 号線】から小坂 1-7 の住宅地に入る道は凸凹がひどく、転倒の危険があり、降水時は水溜りができ通行に支障がある。そのため、修繕などをお願いしたい。」

平成 25 年 2 月に住民の方からご相談がありました。

早速、よしとみは現地を取材。松山市道路管理課に対応を要請しました。

市からは「松山市私道整備事業」の活用が可能と回答があり、区長さんに面会して方策を説明。道路管理課職員による住民説明会を開催しました。

工事までに 1 年以上かかりましたが、住民の総意でこのほど、全面舗装が完了し、大変喜ばれています。



【浮穴 47 号線】の十字路にドット線を敷設!

「【浮穴 47 号線】森松町 321 前の十字路は車両や歩行者の通行が交錯する地点であり、カーブミラーが 1 基と十字の路面標示があるものの、路線の優先が分かりにくく大変危険。また、路面は凹凸ができており、補修が必要と思われる。」

平成 26 年 5 月にご相談がありました。

よしとみは早速、現地取材をし、市道路管理課に対応を要請しました。市は県警とも連携し、方策を検討。

このほど、路線の優先を示すために非優先側にドット線(点線)が引かれ、路面の補修もされました。



【県道松山伊予線】和泉橋北側に外側線を敷設! 自転車のための空間を確保!

「和泉橋北側から 56 号線に抜ける【県道松山伊予線】は片側に歩道があるものの、もう片側には自転車・歩行者用の空間がなく、伊予市方面に南下する自転車などが左側を通行するのが大変危険である。そのため、早急に自転車通行の空間確保、安全対策をしていただきたい。」

平成 26 年 2 月、高校生のお母さんからご相談がありました。

よしとみは取材の上、市に対応を要請。そうしたところ、市からは「愛媛県中予地方局へ伝達する」との回答でした。

市の報告を受け、よしとみは公明党の木村県議にも対応を要請。

木村県議からの回答は

「ひとまず、白線の引き直しで対応したい。自転車の安全空間を確保するためには道路幅が必要だが、現在は順次拡張しているところ。当該箇所までは年数がかかる」とのことでした。

このほど、白線の引き直しが完了。限られた幅員の中ですが、自転車などのための空間が確保されました。

