



松山市議会議員 吉富健一の政務活動報告 よしみマン通信

第14号
2016.8月号
発行) 松山市議
吉富健一

初めての

- 表面 初めての松山市議会報告会を開催!!
- 中面 第一次産業における多様な担い手の参入と育成について
～平成26年度・27年度 産業経済委員会の提言～
- 裏面 県議とコラボ 県議会議員と連携した「身近なことからコツコツと…」

松山市議会報告会を開催!!

平成28年5月31日(火)の夜7時から松山市青少年センター3階大ホールにて、初めての松山市議会報告会を開催しました。



定員枠70名。そんなにも集まるのかと心配されたところですが、80名近くの市民の方々にご来場いただきました。満員御礼!大変にありがとうございました。

各委員会からの報告では、私も産業経済委員長として平成28年度第1回定例会(3月議会)の報告をしました。市民の皆さんに分かりやすいよう、議会用語を一般的な言葉に変換したり、工夫して臨ませていただきました。

よしみは前任期中の地域主権検討特別委員会で議会改革に取り組んで以来、一貫して議会報告会の開催を推進してきました。

今後、市内各地で開催される予定ですので、皆様の地域でも、ぜひ、ご参加ください。

皆様のご意見・ご要望をお待ちしています。



県議とコラボ①

愛媛県議会議員と連携した「身近なことからコツコツと…」

マルナカ小坂店前に横断歩道を設置!!

「【県道 松山川内線】マルナカ小坂店前は、信号機も横断歩道もない道路を横切る人が多く、大変危険である。ぜひ、横断歩道を設置していただきたい。」

平成27年4月に地域の方よりご要望がありました。

県道であるため、よしとみは笹岡博之県議会議員と連携し、ともに現地を確認。県議から県当局に要望がなされました。

その後、県の総合的な判断で横断歩道が設置される予定となり、平成28年の年始に設置されました。



皆様の「声」で、地域の課題がまた一つ解決しました(^^)

県議とコラボ②

【県道194号線 久谷森松停車場線】 (伊予鉄バス森松営業所前～重信橋北口)を全面舗装!!



「県道に面した我が家は、バス・トラックなどが通行するたびに2階にも振動が伝わり、震度3くらいに感ずる強い揺れが生ずる。

そのため、家財が移動したり、深夜・早朝は睡眠の妨げになっているので、是非とも改善をお願いしたい。」

平成26年9月にご相談がありました。

早速よしとみは現地を訪問し取材。路面の外観からは大きな欠陥は見つかりませんでした。実際に家の中を見せていただき、重いタンスの位置がずれているのを確認しました。県道であるためよしとみは木村誉県議会議員に対応を要請。

このほど、ようやく、伊予鉄バス森松営業所前から重信橋北口までの県道の全面舗装が実施されました。

吉富健一
連絡先

吉富健一
HP & プログ

よしとみマン日記

検索

<http://www.komei.or.jp/km/matsuyama-yoshitomi-kenichi/>

ひとことメッセージ



今回の「よしとみマン通信」は私がお届けしました。

吉富健一(本人) 協力者 ()

日ごろからのご指導とご厚誼に、心より感謝御礼申し上げます。暑さのきびしい折ですが、お元気で過ごしてください。