



# よしとみマン通信

## 市政、一歩前進!!

3月20日、3月定例会が閉会。松山市平成24年度当初予算が承認され、**よしとみ**が提案していた取り組みも予算化されました(^)

★ 若い年代の人たちへの雇用支援を拡充!!

☆ 合同就職面接会の開催を継続!! 高校・大学の新卒者も対象者に!!

☆ 市独自の職業訓練支援制度【若年者正社員化支援事業】の資格要件を緩和!!  
新たに、同事業の訓練受講生を正社員で雇用した事業所に雇用奨励金!!

若者雇用については、依然として厳しい状況が続いています。若者の雇用は若い人だけの問題ではありません。雇用の不安定は生活に影響し、単身化や少子化、ひいては公共のサービスや社会保障の維持継続にも大きく影響します。

23年10月、公明党は青年局を中心に、松山をはじめ県下各地で若者雇用をとりまく実態に関して調査を実施。**よしとみ**も積極的に学生の皆さんとの懇談会を開催し、職業訓練の現場や企業を訪問。若者の求職者と中小企業とのミスマッチや職業訓練の実態について聴き取り調査を行いました。

そして、実地調査を踏まえ、23年12月定例会で「若い人の雇用を生み出す取り組みについて」一般質問!



Q.新卒学生と中小企業の出会いの場をどのように創り出すのか?!

Q.若年者雇用に積極的な中小企業に対しては財政的な支援をすべきではないのか?!

Q.市独自の職業訓練支援制度【松山市若年者正社員化支援事業】の資格要件を緩和すべきではないか?!

従来の雇用支援施策を統合した24年度新規事業【松山市雇用対策育成支援事業】(3000万円)によしとみの質問と提案が反映され、若者の雇用支援が拡充しました!

松山市若年者正社員化支援事業 = 職能の開発・向上を促進し正社員化移行を図るために、職業訓練を受講する者を対象に日額3,930円の訓練奨励金を交付するもの

### 松山市自転車免許証

学校名: \_\_\_\_\_  
氏名: \_\_\_\_\_

**自転車安全利用宣言**  
私たちは自転車に乗るとき、交通ルールをしっかり守ります。

自転車の点検項目  
ブレーキ タイア ハンドル ショック ベル

交付日: 平成 \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ 日  
松山市・愛媛県警本部

### ●自転車安全利用五則●

- 自転車は、車道が原則、歩道は例外です  
(ただし、13歳未満は歩道通行が可)
- 車道では左側を通行します
- 歩道では歩行者を優先し、車道横切りをゆっくり通行します
- 安全ルールを守ります  
(二人乗り、酒酔い運転、危険なライト使用、交差点では歩行者を優先し、安全確保)
- ヘルメットを着用します

他にも、24年度当初予算の決定などにより、よしとみの推進で次のことが実現します!

★ 児童のための自転車免許制度がスタート!!  
自転車免許証を発行!!

★ 地域交流センターのグラウンドを芝生化!!

★ 地方裁量型認定こども園への財政支援をさらに拡充!!

★ 地域包括支援センターの看板が分かりやすく!!

身近なコトからコツコツと…

皆様の「声」で、地域の課題がまた一つ解決しました(^)

## はなみずき通りバス停近くに横断歩道を設置！！

「はなみずき通りの『古川北2丁目』バス停は近くの信号・横断歩道までが遠く、高齢者等が対面の停留所まで歩くのは大変。そのため、交通量の多い通りを横切る人も多く危険」

—昨年、平成22年の6月のご相談でした。

はなみずき通りは交通量が多い割に信号機や横断歩道が少なく、安全対策のために適当な所に横断歩道を設置すべきだと思われました。管轄は県警。そこで、よしとみは公明県議に対応を要請。粘り強く対応を求め続けました。

ようやく横断歩道が設置され、停止線などの整備も行われました！



## 西石井4丁目通学路に停止線設置！！



「住宅地の通学路であるが、新道の開通に伴い交通量が増えている。ミラー設置等の事故防止をしてほしい」

これも一昨年22年6月、地元からのご要望。



すぐに現地を調査。市担当課に相談しましたが、十字路は隅切りとなっていて見晴らしは良く、ミラー設置は不適との判断でした。

そこで、よしとみは県議に停止線設置などの安全対策を要請。このほど、ようやく停止線が設置されました！

## 市道素鷲132号線(中村5丁目3)の白線を修繕！！


「市道素鷲132号線のT字路は行き交いの危険を避けるための待機地点ともなっているが、民地と市道に段差があり、夜間は乗り上げてバランスを崩す自転車・バイクも多い。安全対策を講じていただきたい」

狭い通りは抜け道となっていて通行量が多く、よしとみも常々、接触や衝突の心配をしていました。24年2月初め、道路管理課に対応を要請。

「白線の引き直しをしたい。できれば今年度中に施工したいが、予算の都合で来年度になるかもしれない」との回答でしたが…23年度中に白線が引き直しされました！

吉富健一  
連絡先吉富健一  
HP & ブログ

よしとみマン日記

<http://www.komei.or.jp/km/matsuyama-yoshitomi-kenichi/>ひとことメッセージ 

今回の「よしとみマン通信」は私がお届けしました。

吉富健一(本人)  協力者 (  )