

第97回 箱根駅伝

観戦ガイドブック
2021

創価大学陸上競技部駅伝部

獅子奮迅

もう一花

咲か創価



2020 第96回大会



2017 第93回大会



2015 第91回大会



第97回箱根駅伝に臨む創価大学 上位進出に向けて準備万端! 新戦力も続々台頭

前回の箱根駅伝は創価大学史上、最高順位の9位で初のシード権を獲得。フィニッシュ地点の東京・大手町は歓喜に包まれた。その戦いぶりに榎木和貴監督はさらなる上位進出へ手ごたえを感じたという。

「終盤まで3位争いをしていた4大学と3~4分の差。全体のレベルアップを図れば、そこに加われると考えました」。新チームでの目標を3位に設定した。

今季前半はコロナ禍で練習がままならない時期もあったが、6月下旬の全体練習再開後は質・量ともに充実した内容を消化してきた。箱根経験者が7名も残り、新戦力も続々台頭。前回以上の力を秘める。

中心はフィリップ・ムルワ(2年)。トラックのタイムでは卒業したマイル選手に迫る走力をつけ、起伏に強い点が特徴の新エースだ。その脇を固めるのが福田悠一、原富慶季、石津佳晃、鈴木大海、右田綺羅の4年生と2年生の葛西潤、濱野将基の成長が目覚ましい。特に福田はムルワに次ぐスピードランナーで、前回は4区で区間4位と好走している。また、前回10区で区間初の嶋津雄大(3年)が今大会も再度の快走を目指し、準備を進めている。

今季は大学駅伝の経験がない選手も多数力をつけてきている。3年生の永井大育、三上雄太、小野寺勇樹らが大きく成長し、9月の日本インカレでは3000m

障害で新家裕太郎(2年)も7位入賞。

ここに来て1年生の成長も著しい。桑田大輔、吉田悠良、石井大揮、山森龍暁、森下治と5人が自己新を連発し上級生に迫る勢いを見せている。

「箱根駅伝のエントリーメンバー16人を選ぶのが大変になった」と榎木監督が言うほどチーム内競争は激しくなり、それが全体のレベルアップにつながった。

特筆すべきは三上だ。11月に行われた箱根駅伝5区を想定したロードレースで優勝を果たし、注目を集めている。

駅伝のセオリーは序盤で流れをつかむこと。先頭に近い位置では心理的な余裕が生まれ、力が出しやすくなる。往路前半区間で優位な位置に立つことが目標達成のカギだ。加えて箱根駅伝でもっともタイム差がつくのが山上りの5区。ここに信頼のおける選手がいることがチーム全体の安心感につながる。

今大会は他大学のエースと真っ向勝負ができるムルワ、福田がいるだけでなく、三上が山でタイムを稼げそう。彼らを支える選手も充実しており、十分に目標が手に届く戦力となっている。

榎木監督は2019年2月に監督就任。学生(中央大学)時代には箱根で4年連続区間賞。3年次には総合優勝するなど箱根駅伝を知り尽くす。その経験を采配に生かし、さらなる飛躍へ。2021年は創価大学の新たな歴史を刻む大会となるだろう。



フィリップ・ムルワ(2020/ハ王子ロングディスタンス)

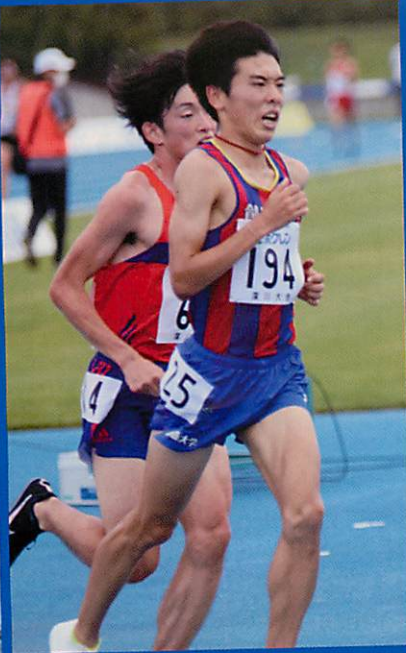
福田悠一(2020)

第97回東京箱根間往復大学駅伝競走出場校

	大学名	出場回数
シード校 (第96回上位10校)	青山学院大学	13年連続 26回目
	東海大学	8年連続 48回目
	國學院大学	5年連続 14回目
	帝京大学	14年連続 22回目
	東京国際大学	4年連続 5回目
	明治大学	3年連続 62回目
	早稲田大学	45年連続 90回目
	駒澤大学	55年連続 55回目
	創価大学	2年連続 4回目
	東洋大学	19年連続 79回目
予選会通過10校	順天堂大学	10年連続 62回目
	中央大学	4年連続 94回目
	城西大学	2年ぶり 16回目
	神奈川大学	11年連続 52回目
	国士舘大学	5年連続 49回目
	日本体育大学	73年連続 73回目
	山梨学院大学	2年ぶり 34回目
	法政大学	6年連続 81回目
	拓殖大学	8年連続 42回目
連合チーム	専修大学	7年ぶり 69回目
	関東学生連合	オープン参加



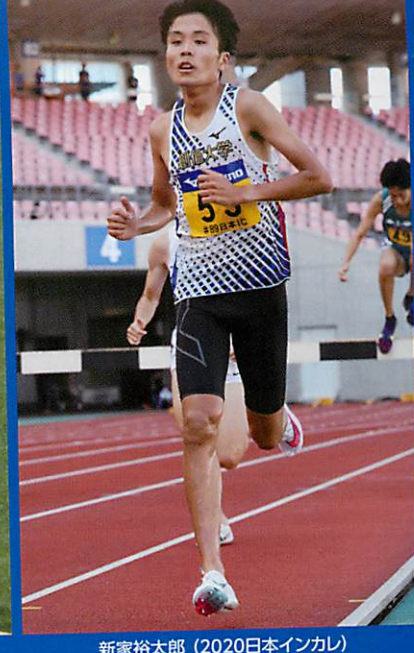
王子ロングディスタンス



鈴木大海 (ホクレンディスタンスチャレンジ2020)



濱野将基 (2019関東インカレ)



新家裕太郎 (2020日本インカレ)

出場校ユニフォーム一覧 (2020年10月31日現在)

優勝回数
5回
1回
0回
0回
0回
7回
13回
6回
0回
4回
11回
14回
0回
2回
0回
10回
3回
0回
0回
1回

<p>創価大学</p>	<p>青山学院大学</p>	<p>東海大学</p>	<p>國學院大學</p>	<p>帝京大学</p>	<p>東京国際大学</p>	<p>明治大学</p>
<p>早稲田大学</p>	<p>駒澤大学</p>	<p>東洋大学</p>	<p>順天堂大学</p>	<p>中央大学</p>	<p>城西大学</p>	<p>神奈川大学</p>
<p>国士舘大学</p>	<p>日本体育大学</p>	<p>山梨学院大学</p>	<p>法政大学</p>	<p>拓殖大学</p>	<p>専修大学</p>	<p>関東学生連合</p>



**新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、コース沿道での観戦、
応援をお控えくださいますようお願いいたします。**



最新の設備と環境を整えた、新・白馬合宿所の建設が決定しました。
(2022年4月竣工予定)

Twitterで本学駅伝部の走りを速報します！
フォローをお願いします。



箱根駅伝応援ページです！
動画や最新ニュースを掲載しています。



箱根路を走る選手への応援メッセージや感想などございましたら、
下記メールアドレスまでお願いいたします。
publicrelation@soka.ac.jp



創価大学

創価大学 陸上競技部駅伝部

〒192-0016 東京都八王子市谷野町270

太陽の丘クラブハウス白馬合宿所 TEL:042-691-6935

<https://soka-ekiden.com>



学生歌

作詞／沖洋

作曲／川上慎一

1. 紅群れ咲く つつじの丘を

白蝶あそこに 喜び舞いて
葉桜薫れる キャンパス広く
集える若人 緑のしげり
青嵐はげしく 天空吹いて
凛々しくそびゆる 白亜の学舎
筆とる心に 秘めたる思い
誰がために 人間の道学ぶかな

2. 桑の実みのれる 城跡ゆけば

栄枯の夢に たそがれこめぬ
父母想いて はるかを見れば
点々ともれる 灯 淡き
あおげば金星 妙なる光
燃えなんわが胸 正義の心
降りゆくとはりは 土塁をつつむ
誰がために 平和の要塞築きたる

3. むらさきただよう 武蔵の空に

沈黙を破りて 朝日は昇りゆく
学徒の姿に 自覚て立てば
青山洋々かなたに富士が
雄々しき理想 馳せたる君に
不二の峰真白く 染まりて嵩し
栄えある路征く 己に問うは
誰がために 生命の真求むかな

ご挨拶



学校法人創価大学
理事長

田代 康則

日頃より陸上競技部駅伝部に対し、多大なるご支援とご協力を賜り、衷心より厚く御礼申し上げます。前回大会では全国各地からの力強い声援を糧に、就任1年目の榎木和貴監督のもとチーム一丸となって走り抜き、総合第9位で初めてシード権を獲得しました。

今大会は新型コロナウイルス感染拡大防止のため無観客での開催となります。コロナ禍においても、選手たちは知恵を出しながら地道に練習を重ね、秋の競技会や記録会で自己記録を更新するなど着実に力をつけてきました。

箱根路で「創価大学のタスキ」をつなぎ、選手が持つる力を存分に発揮できるよう、テレビの前から熱い応援をよろしくお願いいたします。



6区/20.8km

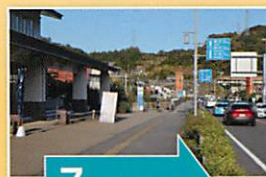
下り坂を平均時速25キロの高速で小さな力
を繰り返す「山下」区間。朝早くの箱
根の山は路面が滑りやすくなっており、転倒
してしまう選手もいる。脚力のほか、体温調
節、ペース配分などが試される。

●6区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
8:00	0.0	箱根町・芦ノ湖駐車場
	1.8	元箱根交差点
8:07	2.6	煙宿入口
	4.5	曾我兄弟の墓
8:14	5.0	芦ノ湯
	7.9	恵明学園
8:27	9.0	小涌園
8:29	10.3	小涌谷踏切
8:37	12.0	宮ノ下駅
	13.8	大平台ヘアピンカーブ
	17.1	函嶺洞門バイパス
8:49	17.9	箱根湯本駅
	18.9	箱根新道入口
	19.5	入生田駅
8:58	20.8	小田原中継所



96回大会3区・原富選手の走り



7区/21.3km

最も走りやすい区間とされるが、箱根
山の冷氣から太陽が高くなるにつれ
て気温が上がり、10区間の中で最も
体感温度の変化が大きいとされる。
気温の変化が選手たちの体力をみる
みる消耗させていく。

小田原中継所



5区/20.8km

標高差約800メートルを駆け上る
過酷な区間。登りに特化した選手
が担当することが多い。近年のレー
ス展開として山登りもスピード勝負
の区間となってきている。5区を制
したものは「山の神」とも呼ばれる。

相模湾



往路ゴール

芦ノ湖畔 箱根駅伝記念碑とブロンズ像

駅伝を讃えて 勝承夫



芦ノ湖畔 箱根駅伝第60回大会記念詩碑「駅伝を讃えて」

若い約は春の象徴
君たちが走ると
東海に春がよみがえる
富士はおおらかに微笑み
相模の海は夢多い調べをおくる
君たちは意志と力の群像
君たちは青春の花々
赤や海老茶や紫が入りみだれて
春のさきがけのテープを織りなす
君たちは光のようにはつらつと走り
町々を 並木を 野を 山を
呼びさます 春のつばさ

東京箱根間大学駅伝
二日間のレースは
二つないスポーツの交響楽
自然の美とスポーツの美の
明るく展げる新春のフィルム
よるこびと涙を
わかち合う二百二十キロ
若い日の楽しい感激よ



エノキ カズタカ
監督 榎木 和貴

日頃より創価大学駅伝部への活動に対し、ご理解とご協力、また多大なご支援をいただきありがとうございます。第97回を迎える箱根駅伝に向けては、コロナ禍における厳しい環境の中で活動を進めて参りました。まず、大会の開催にあたり多くの関係者の皆様にご尽力いただき、大会を開催していただけることに感謝いたします。

さて、創価大学駅伝部は第96回大会で9位に入り初のシード権を獲得しました。1月にスタートした新体制では、出雲駅伝5位、全日本大学駅伝4位、箱根駅伝3位とチーム目標を設定しチーム強化を進めて参りました。残念ながら出雲駅伝は開催中止、全日本大学駅伝は書類選考により惜しくも出場権を逃す結果となり、箱根駅伝1本に目標を

絞る形となりました。

チーム強化としては、主力となる3、4年生を中心に夏の強化合宿を充実させ、8月の月間走行距離900kmを目標に足づくりに取り組みました。10月以降の試合でも5000m、10000m、ハーフマラソンとチーム内のトライアル含め8割近い選手が各種目で自己記録を更新し戦力も充実してきております。一方で、箱根駅伝予選会や全日本大学駅伝での他校の走りを見ると、昨年以上にハイレベルの戦いが求められることは必至です。今年のスローガンでもある「もう一花咲か創価」はシード権獲得から更に上位の争いへチャレンジする気持ちの表れでもあります。目標の3位獲得に向け今大会もワンチームの精神で頑張ります。例年通りの沿道での観戦はできませんが、テレビの前から熱いご声援を送っていただき、選手たちの活躍にご期待ください。



セガミ ユウゼン
総監督 瀬上 雄然



クボタ ミツル
コーチ 久保田 満



ワタナベ ケイタ
コーチ 渡部 啓太



スズキ ケイタ
主将 鈴木 渓太

日頃より多大なるご高配、温かい御声援をいただき誠にありがとうございます。

今年はスローガンである「獅子奮迅〜もう一花咲か創価〜」を胸にチーム一丸で競技に打ち込んでまいりました。榎木監督との強い信頼関係のもと、昨年のチームを超える力をつけられたと実感しています。このような状況下で箱根路を駆け抜けられることに感謝し、多くの方々に勇気と感動を届けます。ご声援のほど、よろしくお願いいたします。



トヨフク タエカ
主務 豊福 妙香

教育学部 教育学科 4年
出身校/久留米高校
出身地/福岡県

今年もテレビの前の皆様に感動と勇気をお届けします。私たちマネージャーも全力でサポートします。ご声援よろしくお願いたします。

4年生



3年生



2年生



1年生





96回大会6区・葛西選手から7区・右田選手への襷リレー

●7区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
8:58	0.0	小田原中継所
9:01	1.0	箱根登山鉄道ガード下
9:07	3.0	小田原市民会館
9:13	5.0	常盤寺入口交差点
	7.1	土木センター入口
	8.9	酒匂小学校
	9.3	国府津駅前
9:28	10.0	前川バス停
9:43	15.0	横ノ木交差点
	15.7	大磯警察署
9:58	20.0	山王町バス停
10:01	21.3	平塚中継所

いよいよ優勝争いやシード争いが過熱してくる。後半の遊行寺坂がポイントとなり、緩やかな上り坂が疲労が溜まってきた選手たちをさらに苦しめる。当日のエントリー変更が多い区間で、レース終盤の各校の戦略も見どころ。



8区/21.4km

●4区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
11:11	0.0	平塚中継所
11:14	1.0	国道134号合流点
	1.4	大磯郵便局
11:19	3.0	白岩大門交差点
11:25	5.0	大磯警察署
	6.4	二宮郵便局
	9.3	押切橋
11:40	10.0	町屋バス停
	11.8	国府津駅
	14.1	酒匂郵便局
11:55	15.0	連歌橋交差点
	17.9	小田原市民会館
12:13	20.9	小田原中継所

大磯

平塚中継所



4区/20.9km

相模川

茅ヶ崎

以前はいわゆる「つなぎの区間」ともわれていたが、93回大会から距離が延長されて気の抜けない区間となった。5区の上り坂の選手たちに少しでもリードを付けて襷を渡せるよう、激しい戦いが繰り広げられる。



91回大会1区、本学初の箱根駅伝本大会出走者となった山口選手(現 旭化成)

山口 修平 (第91回大会)

42期法学部卒の山口修平です。シード権を獲得しての4度目の箱根駅伝出場、おめでとうございます。

私が3年生の時に初めてチームでの箱根駅伝出場を勝ち取り、チームメイトのみならず、大変多くの方々に喜んでいただいた記憶が未だに鮮明に残っています。

初出場時は20位と洗礼を受けました。それから5年経った今、チームはシード権を取るまでに成長し、卒業生としても頼もしく思います。

今回は無観客開催という過去にない箱根となりましたが、日頃からの声援を力に変え、思いの限り走ってください。応援しています。



93回大会8区・米満選手は区間3位の快走で順位を3つ上げ、9区の三澤選手へ襷をつないだ

●8区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
10:01	0.0	平塚中継所
10:04	1.0	虹が浜交差点
	1.6	袖が浜交差点
	2.2	平塚駅南口入口
10:10	3.0	高浜台交差点
	3.5	トラスコ湘南大橋
10:16	5.0	レストラン快飛
	9.5	浜須賀交差点
10:31	10.0	常盤町交差点
	13.5	藤沢警察署
10:46	15.0	南仲通りバス停
	15.3	藤沢橋
	19.4	原宿交差点
11:01	20.0	浅間神社前交差点
11:05	21.4	戸塚中継所

●3区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
10:08	0.0	戸塚中継所
10:11	1.0	吹き坂バス停
	2.0	原宿交差点
10:17	3.0	ENEOSウィン戸塚店
10:22	5.0	明和自動車販売株式会社
10:24	6.0	藤沢橋
	7.8	藤沢警察署
10:37	10.0	辻堂石材店
	11.9	浜須賀交差点
10:52	15.0	しゃぶ葉茅ヶ崎中海岸店
	17.4	トラスコ湘南大橋
	18.5	高浜台交差点
11:06	20.0	八間通り入口交差点
11:11	21.4	平塚中継所

3区/21.4km

創価大学 箱根駅伝出場の軌跡

第91回大会

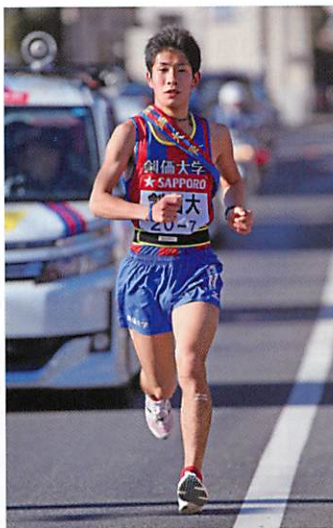
2015年
本大会初出場

往路20位／復路20位
総合20位

念願の予選突破! 本大会初出場!

箱根駅伝予選会初参加より32年。
チームは歴史的な一歩を走りはじめた。

1982年に予選会へ初参加してから32年。2014年10月18日に行われた第91回箱根駅伝の予選会で、ついに越えられなかった壁を突破した。本学陸上競技部駅伝部が第10位に入り、悲願の箱根駅伝本大会初出場を決めた。本大会では、1区の主将・山口選手が区間13位で襷をつないだが、徐々に順位を下げ耐える展開に。4区・大山選手が区間10位、山下り6区・小島選手が区間12位と好走を見せるも、9区で襷は途切れ、残念ながら大手町までつなげることができなかった。



7区を駆ける江藤選手



初出場が決定し、大歓喜の中、選手たちに胴上げされる瀬上雄然監督(当時)



1区の主将・山口選手(現 旭化成)から、2区・後沢選手(現 YKK)へ襷リレー

第93回大会

2017年
出場2回目

往路9位／復路13位
総合12位

2回目の出場で大躍進!

前回成績を大きく上回る、往路9位、総合12位!

第93回予選会で、本学は第91回の予選10位を大きく上回る3位となり、2年ぶり2回目の本大会出場を決めた。前回より着実に力を付けて挑んだ本大会では、2区・ムイル選手が区間4位の走りで7人のゴボウ抜きを見せると、3区・蟹沢選手も区間7位で3人を抜き、続くセルナルド選手も区間5位の好走で2つ順位を上げ5位で5区・江藤選手へ。粘りの走りでシード権内の往路9位でゴールした。復路では徐々に順位を下げるも、15位で襷を受けた8区・米満選手が区間3位の猛追で順位を12位まで上げ、9区・三澤選手と10区・彦坂選手がそのまま順位をキープし、総合12位でゴールした。



1区・大山選手の走り(現 コニカミノルタ)



区間4位の2区・ムイル選手(現 JR東日本)



区間7位の3区・蟹沢選手(現 トヨタ紡織)



3位を目標に掲げる創価大学、この「3強」の一角を崩す走りに期待!

青山学院大学



● 分厚い選手層を誇る前回王者

前回、往路で圧倒的な力を示し、そのまま悠々と逃げ切った青山学院大。今大会にも7人の優勝経験者を擁しており、エース、中間層、1年生とそれぞれが充実している。

エースは主将の神林勇太と吉田圭太（ともに4年）。神林は全日本大学駅伝では7区区間新記録でトップと好調。8区でタスキを受けた吉田は逆転されたが、その後、調子を戻しており、箱根は万全の状態を迎えるだろう。今季、故障で出遅れている前回2区の岸本大

紀が間に合えば強力な布陣となる。また5区には前回区間2位の飯田貴之（3年）に加え、2大会前の優勝時に担った竹石尚人（4年）も控える。岩見秀哉（4年）、湯原慶吾（3年）も堅調なことに加え、1年生、佐藤一世が全日本5区で区間新記録の快走を見せ勢いがある。

全日本は4位で終えたものの、10区間を1区間20キロ超で争う箱根では選手層の厚さがものをいう。ここ6年で5回の優勝を誇るだけに、今大会も中心となりそうだ。

東海大学



● 3人のエースを中心に覇権奪還を狙う

連覇を狙った前回は往路で4位。後半に復路優勝するほどの追い上げを見せるも青山学院大の背中はずう、連覇を逃した。

今季は塩澤稀夕、名取燎太、西田壮志（以上4年）の「3本柱」が中心の布陣。塩澤は日本インカレ2種目で入賞するスピードランナーで12月の日本選手権にも出場。名取は全日本8区で駒澤大の田澤廉とのデッドヒートに敗れたが、こちらも10000mでは日本人学生トップクラスの力がある。西田は過去2大会、5区で安

定した結果を残す山のスペシャリストで彼ら3名が往路で勢いをつけそうだ。

今季は長田駿佑（3年）、石原翔太郎（1年）が大きく台頭し、3本柱に迫る勢い。全日本で失速した市村朋樹（3年）、全日本を欠場した松崎咲人（2年）が復調すれば核となる選手は多数揃うことになる。

両角速監督はスピードにこだわりを持ち、高速レースを得意とする。往路序盤から積極的に仕掛ける戦術でエースの力が覇権奪還のカギを握りそうだ。

駒澤大学



● エース田澤廉を中心に下級生に勢い

出雲、全日本、箱根と学生三大駅伝での優勝は23回と単独トップ。大学駅伝界の闘将、大八木弘明監督が率いる名門だ。

中心は田澤廉（2年）。全日本8区で青山学院大、東海大を突き放し、チームを優勝に導いた。12月に日本選手権10000mに挑み、1カ月の調整で箱根に挑むが、問題なくエース区間を担うだろう。その田澤を中心に今季は1、2年生が好調。酒井亮太、山野力（ともに2年）、鈴木芽吹、花尾恭輔、赤津勇進（以上1年）が11

月に10000mで好記録を出しており、箱根でも中心の役目を担う。4年生では前回5区の伊東颯太、同7区小林歩、同8区加藤淳（以上4年）など安定感の高い選手が揃い、脇を固めるに十分。夏に故障した主将、神戸駿介（4年）が復帰すれば選手層に厚みが出そうだ。

「平成の常勝軍団」の異名を取った駒澤大も箱根優勝からは13年遠ざかっている。今大会は戦力、勢いとも申し分ないだけに栄冠を狙っていることは間違いない。

歴代主将メッセージ

セルナルド 祐慈 (第93回大会)

2度目の箱根駅伝で襷が大手町まで繋がりました。瞬間最高順位は5位、総合12位というこの結果は、同期の仲間達の協力のおかげです。

大村、笹原、柴田、彦坂、山崎、山中、吉田、そして女子マネの柴田。自分自身が箱根駅伝に出場できないと分かった時でも最後までチームを盛り上げてくれました。本当にありがとう。

あの日から3年。創価大学はシード権を獲得し、4度目の出場となります。後輩達が臆することなく、実力を100%出し切れるように応援しています!



93回大会4区、区間5位の力走を見せるセルナルド選手

築館 陽介 (第96回大会)

『やるじゃん創価』といってもらえた箱根駅伝からはや一年。追う側であり追われる側、その狭間でどんな一年を過ごしてきましたか? 特に4年生は思い通りいかないラストイヤーに失望した時もあったでしょう。

そんな一年を乗り越え、いよいよ花を咲かせる時。他大学や去年と比較して大きいかわ小さいか、そんなことは後からついてくるもの。今年のメンバーで咲かせられる最初で最後の一輪を満開に咲かせて見せて欲しいです。

さあ!『もう一花咲か創価』。



96回大会5区、チーム史上最高の往路7位で走りきった築館選手

96回大会、9区・石津選手から襷を受けたアンカー10区・嶋津選手は13年ぶりの区間新記録をたたき出した

●9区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
11:05	0.0	戸塚中継所
11:08	1.0	矢沢交差点
11:14	3.0	横浜新道分岐点
	6.3	平戸中学校
	8.6	権太坂小学校
11:35	10.0	東伸橋交差点
	11.6	保土ヶ谷駅
	14.7	横浜駅
11:51	15.0	金港橋交差点
	16.0	神奈川警察署
	17.1	神奈川新町駅
	17.9	入江橋
12:07	20.0	生麦駅入口交差点
12:17	23.1	鶴見中継所

2区と同じく各校のエース級が集まる。8キロ付近から続く権太坂はレース後半の勝敗を分けるポイントになる。例年、日中の気温が上昇してきて脱水症状などのハプニングなども起こりやすい区間でもある。



9区/23.1km



平たんなコースながら観客からのブッシャーや熾烈なシード権争いなど、アンカーを務める走者への影響が大きい区間。各校ラストスパートをかけて、1秒を削る争いがゴールテープを切るその瞬間まで繰り広げられる。



10区/23.0km

鶴見中継所

●2区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
9:01	0.0	鶴見中継所
9:04	1.0	鶴見警察署交差点
	1.1	鶴見警察署
9:09	3.0	大黒町入口交差点
9:14	5.0	天羽眼科医院
	7.1	神奈川警察署
	8.4	そごう横浜店前
	9.5	戸部駅
9:29	10.0	西区役所入口交差点
	11.6	保土ヶ谷駅
9:43	15.0	市児童公園入口交差点
9:58	20.0	横浜新道合流点
10:08	23.1	戸塚中継所

エースが名を連ねる「花の2区」。全区間の中で最も距離が長く、また各校の差が少ない中での勝負となるため、どのチームも2区にはエースを起用してくることが多い。権太坂以降のアップダウンの繰り返しスタミナを奪う。



2区/23.1km

横浜港

戸塚中継所

都会の風景から一気に湘南の海岸線沿いへと景色が開ける。比較的水平なコースである半面、天候によっては海風が強く吹き体力が一気に消耗し、波乱のレース展開となることもある。良い流れをつくるために大事な区間。



第97回箱根駅伝出走候補選手紹介

4年



イシヅ ヨシアキ

石津 佳晃

- 文学部・人間学科
- 浜松日体高校・静岡県
- コロナで大変な今だからこそ、僕たちの走りで勇気を与えることができればと思っています。応援よろしくお願いします！

4年



スズキ ヒロミ

鈴木 大海

- 経営学部・経営学科
- 藤沢翔陵高校・神奈川県
- 最後の箱根駅伝を10年間の競技生活の集大成にしたいと思います。応援よろしくお願いします。

4年



ナカムラ シンイチロウ

中村 真一朗

- 文学部・人間学科
- 流山南高校・千葉県
- 本気のしんちゃんで頑張ります！テレビの前で創価大学駅伝部へのご声援よろしくお願いします。

3年



オノデラ ユウキ

小野寺 勇樹

- 経営学部・経営学科
- 埼玉栄高校・埼玉県
- 3年生として上級生の走りをしてチームに貢献したいです。また全国の応援をしてくださる皆さんに感謝の走りができるように頑張ります！

3年



シマツ ユウダイ

嶋津 雄大

- 文学部・人間学科
- 若葉総合高校・東京都
- 箱根駅伝で実際に応援の声を聞いて、その力を改めて知りました。自分・家族・チームの想いとみんなの想いを合わせて勝ち抜きましょう！

3年



ナガイ ダイスケ

永井 大育

- 文学部・人間学科
- 樟南高校・鹿児島県
- 今回は本大会を走れず悔しい思いをしました。その思いを糧に家族や友人、日頃応援してくださっている方々に感謝を届ける走りをします。

2年



カサイ ジュン

葛西 潤

- 文学部・人間学科
- 関西創価高校・愛知県
- いつも応援、支援してくださる皆さんに恩返しのできるように、チーム一丸となって頑張ります。テレビの前でぜひ応援をお願いします！

2年



ニイナエ ユウタロウ

新家 裕太郎

- 経営学部・経営学科
- 大阪高校・大阪府
- 箱根駅伝を開催していただけたことへの感謝を忘れず、自分らしく精一杯チームに貢献したいと思います。ご声援よろしくお願いします。

2年



ハmano マサキ

濱野 将基

- 法学部・法律学科
- 佐久長聖高校・神奈川県
- 昨今のコロナ情勢の中でも創価大学駅伝部を応援してくださる全ての方々に感謝し、自分の走りで勇気と感動を与えるような走りをしたいと思います！

1年



イシイ ダイキ

石井 大揮

- 経営学部・経営学科
- 倉敷高校・岡山県
- コロナという大変な時期の中で箱根駅伝が開催されるということに感謝し、チームに貢献できるよう頑張ります。

1年



クワタ ダイスケ

桑田 大輔

- 文学部・人間学科
- 八頭高校・島根県
- 今年は強い先輩方についていき力をつけることができました。箱根駅伝では1年生らしく勢いのある走りをしたいと思います。

1年



モリシタ ハル

森下 治

- 経済学部・経済学科
- 屋久島高校・鹿児島県
- たえず声援をくださる皆様や故郷の屋久島の人々の力強い支えを忘れず、創価大学駅伝部の一員として覚悟と誇りを胸に頑張ります。



96回大会の1区スタート後、本学の米満選手は序盤から先頭集団で快走を続け、鶴見中継所の300m手前で一気に仕掛けると、そのままトップに立った

●10区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
12:17	0.0	鶴見中継所
12:20	1.0	湯浅自動車部品株式会社
12:26	3.0	六郷橋
12:32	5.0	東六郷一丁目交差点
12:35	6.0	京急蒲田踏切跡
	8.4	平和島駅前
12:47	10.0	南大井歩道橋
	11.2	大井消防署
	14.0	品川プリンスホテル
13:03	15.0	泉岳寺交差点
	16.5	田町駅
	17.7	増上寺
13:18	20.0	帝国劇場
	20.8	鍛冶橋交差点
13:24	22.0	日本橋
13:27	23.0	大手町・読売新聞社

●1区通過予定時刻

予定時刻	距離	通過地点
8:00	0.0	大手町・読売新聞社
8:03	1.0	明治安田生命ビル
	1.5	日比谷交差点
8:09	3.0	芝郵便局交差点
	3.7	増上寺
8:15	5.0	銀座コープコーナートン町店
	7.2	品川駅
8:29	10.0	鮫洲駅
	13.6	大森警察署前交差点
8:43	15.0	東蒲田二丁目交差点
	15.3	京急蒲田踏切跡
	19.1	川崎区役所
8:57	20.0	ココス川崎元木店
9:01	21.3	鶴見中継所



96回大会1区を激走する米満選手(現 コニカミノルタ) トップで櫛をつなぎ、本学初の区間賞を獲得した



復路ゴール

大手町

1区/21.3km



往路スタート



大手町 チアリーディング部の応援

- 往路107.5km
- 復路109.6km
- 総合217.1km

往路1区は、選手たちが一斉に大手町・読売新聞社前からスタートするため、各校がレースの流れを掴もうと熾烈な闘いとなる。スタート直後に飛び出して逃げ切りを狙うなど、各校の戦略が表れる。



大手町 読売新聞社前 箱根駅伝記念モニュメント

現コース最高記録

- 第1区(21.3km) 1時間1分06秒:佐藤悠基(東海大学)第83回(2007年)
- 第2区(23.1km) 1時間5分57秒:相澤晃(東洋大学)第96回(2020年)
- 第3区(21.4km) 59分25秒:イエゴン・ヴィンセント・キベット(東京国際大学)第96回(2020年)
- 第4区(20.9km) 1時間0分30秒:吉田祐也(青山学院大学)第96回(2020年)
- 第5区(20.8km) 1時間10分25秒:宮下隼人(東洋大学)第96回(2020年)
- 往路記録(107.5km) 5時間21分16秒:青山学院大学 第96回(2020年)
- 第6区(20.8km) 57分17秒:館澤亨次(東海大学)第96回(2020年)
- 第7区(21.3km) 1時間1分40秒:阿部弘輝(明治大学)第96回(2020年)
- 第8区(21.4km) 1時間3分49秒:小松陽平(東海大学)第95回(2019年)
- 第9区(23.1km) 1時間8分01秒:篠藤淳(中央学院大学)第84回(2008年)
- 第10区(23.0km) 1時間8分40秒:嶋津雄大(創価大学)第96回(2020年)
- 復路記録(109.6km) 5時間23分47秒:東海大学 第96回(2020年)
- 総合記録(217.1km) 10時間45分23秒:青山学院大学 第96回(2020年)

コース高低図



4年



ハラトミ ヨシキ
原富 慶季

- 文学部・人間学科
- 福岡大大濠高校・福岡県
- いつもご支援ありがとうございます。3位という目標に向かって、箱根駅伝までチーム一丸、全力を尽くしますので、応援のほど、よろしくお願いします。

4年



フクダ ユウイチ
福田 悠一

- 法学部・法律学科
- 米子東高校・鳥取県
- 全力を尽くすのみ！4年間の集大成、有終の美を飾り最高の思い出を作ります。

4年



ミギタ キラ
右田 綺羅

- 経営学部・経営学科
- 熊本工業高校・熊本県
- いつも応援ありがとうございます。個人としては悔しい結果で終わっているのですが、今年はその悔しさを晴らし、チームに貢献します。

3年



ミカミ ユウタ
三上 雄太

- 文学部・人間学科
- 遊学館高校・広島県
- 箱根駅伝は日頃から支えてくださる周りの方々に最も感謝を表現できる舞台だと思っています。最大限の走りをし、チームへの貢献、自分自身の成長に繋げる大会にしたいです。

2年



オガタ タカヒロ
緒方 貴典

- 教育学部・教育学科
- 熊本工業高校・熊本県
- 距離が長くなるほど自信はあります。まだまだ力不足ですが、ロードは緒方！と言っていたかのような走りをしてみせます。

2年



カイ ハルキ
甲斐 治輝

- 経済学部・経済学科
- 宮崎日大高校・宮崎県
- 去年メンバーに入らず悔しい思いをし、一年間練習を積み上げてきました。自分の走り感謝を伝えられるように全力で頑張ります。

2年



フィリップ ムルワ

- 経済学部・経済学科
- キタボーイズ高校・ケニア
- 目標を達成するために一生懸命練習してきました。箱根駅伝を走る喜びを胸に最後まで頑張ります。応援よろしくお願いします。

2年



ヨコヤマ カイヤ
横山 魁哉

- 経済学部・経済学科
- 島田高校・静岡県
- 苦しい時期を乗り越え、秋シーズン、ベストで走れているので、それ以上の走りチームに貢献していきます。

1年



ヤマモリ リュウキ
山森 龍暁

- 経営学部・経営学科
- 鯖江高校・福井県
- 箱根駅伝3位という目標のなか練習を積んできました。1年生らしく元気よく、チームに活力を作っていく目標達成に貢献したいです。

1年



ヨシダ ユラ
吉田 悠良

- 経済学部・経済学科
- 利府高校・宮城県
- 箱根駅伝という大きな舞台で、様々な方へ感謝の気持ちを伝えられる走りができるように頑張ります。



もう一花
咲か創価