



令和3年 6月議会 一般質問（要旨）

【警察と連携した交通安全対策で、安全で快適なまちへ！】

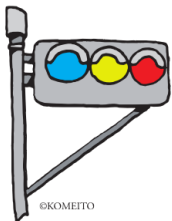
■ 1. 東野交差点の改良と右折表示の時間延長が実現！

市内でも事故が多発している東野交差点。公明党が交差点改良を主張し続けた結果、今年3月に市役所通り側に新たな形式の右直分離信号が設置されました。その後、右折をする際に右折表示の時間が短く、3台程度しか進めないとの声を頂き、時間延長を要望しました。その結果、右折表示の延長が実現。引き続きこれからも、交通安全対策を推進して参ります！



■ 2. 「東海大浦安入口」交差点の改良が前進！

「東海大浦安入口」交差点から東野三丁目側に商業施設ができ、歩行者と自転車の横断が増えたことから、平成30年3月議会では交通量調査と右折信号設置を提案。今回の質問では、令和2年10月に市と警察などによる共同現地診断が行われ、市の対策案で「注意喚起看板」および「追突注意の路面表示」、警察の対策案で「右折矢印信号の追加設置」が長期検討事項と判明。まずは市の対策案を浦安警察署と連携し進めることになりました。



【無電柱化による道路環境整備には、景観への配慮を！】

■ 3. 無電柱化指定路線は、防災対策とともに潤いのある街路樹を！

本市では令和2年9月に無電柱化推進計画が策定され、4つの路線が無電柱化路線に指定。その一つ、大三角線について、防災面・景観面から街路樹のあり方を質問したところ「大三角線の整備には、街路樹を含めた、景観に配慮した計画として進めていきたい」とあり、美しくなる街並みへ期待が高まります！



令和3年6月議会までの活動報告

舞浜周辺の暴走・爆音対策を、地元県議や市議、関係者と連携して対応中

コロナ禍が長期化し、東京ディズニーリゾートの入場制限で周辺道路の交通量が減り、夜景やレース目的で集合し爆音をあげて走っていると通報があり、関係者と連携して対策相談を開始。県庁において、県と県警を交えて「千葉県暴走族条例」をふまえた取り締まり対策相談を実施。これを受けて、市から【浦安市の重要なお知らせメールサービス】の5月21日付けで「ドリフト走行などの危険な運転や、バイク騒音の通報が増加していることから、浦安警察署より不正改造車や違法駐車等に対する深夜の集中取締りを実施」と通知。その結果、5月29日には警察による検問が行われ摘発された車両も。今後も関係者と協力し、継続的に取りくみます。



2018年3月



2021年3月

実現
しました

堀江中学校正門の水たまり解消！

堀江中学校の正門前は、雨天時あるいは雨天後に水たまりができ、生徒が登下校時に通れなくなる問題がありました。当時の校長先生、教頭先生からも改善要望を頂いており、その後、正門前の市道が再舗装に合わせてかさ上げし解消。

堀江4丁目地先の停止線記載へ！

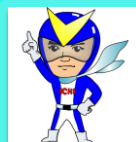
堀江4丁目地先で【止まれ】標識はあるが停止線が消えて危険とのご相談を。安全性向上のため公明党県議会議員から警察へ要望し、令和3年度中の記載が実施へ。



公明党 いちせ 検索

皆様からの声をお聞かせ下さい！ 浦安市議会議員 一瀬健二

浦安市東野在住
連絡先 **080-9804-9734**
Email: kichise4649@gmail.com
発行: いちせ健二 後援会



市民相談はお気軽にお電話・メールで！

議会報告の詳細はホームページで →



ホームページ