



# いちせNEWS



じっくり聞いて！声をカタチに！一人の声を届けます！

## 議会報告【令和元年12月議会】冬号 Vol.16

公明党 いちせ

検索

### ① 河川の安全対策(旧江戸川)

台風・大雨や高潮時の旧江戸川流域の安全対策を推進しました！

#### 旧江戸川流域の台風の影響と護岸

台風や大雨時の河川対策として、浦安市の地形から、旧江戸川護岸の安全性と堅牢性について質問しました。河川の護岸は千葉県の事業領域ではありますが、安全対策には強い危機意識と問題意識を浦安市としても持ち、必要に応じて千葉県にも強く対策を要望していくべきと考え取り上げました。

千葉県からは今回の台風襲来における旧江戸川流域の護岸の

安全性については問題なしとのこと。その上で、

流域の浦安橋から堀江ドックの

区間において現地調査を行い

改めて対策を検討との回答も。

現在進められている旧江戸川流域の緩やかな傾斜で高潮や津波を防ぐ「緩傾斜護岸」整備はあと2年で完了予定。

最後に残る堀江ドックの耐震化

は、護岸整備完了後に千葉県と浦安市の間で協議を開始する見通しとなりました。



#### 旧江戸川上流部の洪水想定と対応

浦安市から洪水ハザードマップが開示され、洪水が想定される

地点は市川市妙典付近(なぜこの地点としているかは別途確認が必要)新江戸川の放水路が破堤し

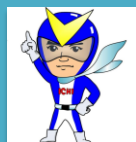
およそ12時間後に浦安市の元町地域に到達するとの説明がされている中、行徳可動堰(市川市川原の行徳橋付近)はどのような場合に開放し、過去5年間における開放状況を議会で確認しました。

対応は市川市でもなく、千葉県でもない、国土交通省・関東地方整備局・江戸川河川事務所が管理。台風などの大雨で江戸川水位が上昇し、堰上流水位が規定の水位に達し、さらに上昇する恐れがある場合に開放しているとのこと。下流域の浦安市としては影響が大きいため、しっかりと注視していかなければなりません。

過去5年間では、今年の台風19号、平成29年10月、平成27年9月にそれぞれ開放したとのこと。令和2年度には高潮ハザードマップが浦安市から開示されます。公明党浦安市議団として、県・国と連携しながら、防災・減災の取り組みを今後も力強くすすめて参ります。



浦安市東野在住  
連絡先 080-9804-9734  
Email: kichise4649@gmail.com  
発行者: いちせ健二 後援会



地域課題・行政課題や生活上のご相談はお気軽に！



ホームページ

## ②東野地区の開発と整備

仮称・東野地区複合福祉施設完成後、交流ひろばの活用を推進しました！

### 地域に多世代が集える交流ひろばを！

東野地区はここ20年間で中古車オークション場が立ち退き、立て続けに大型マンション建設による大規模開発が行われ、東野小学校が平成22年に開校となり、環境が大きく変わってきた地域です。地元住民からコミュニティ拠点の要望が根強くあり、東野小学校がそれに当たる場所とも考えられますが、お子さんが成人した世代には学校はなじみが薄く、現在工事中の仮称・東野地区複合福祉施設の完成が来年に迫り、地元住民にも、市内各地から施設を訪れる人々にも、この福祉ゾーンが多世代にわたるコミュニティ拠点になりえないかという視点で取り上げました。

複合福祉施設を整備後、地域住民の交流ひろばの活用について、市からは

【仮称・東野地区複合福祉施設の整備に伴いセンター横にできるスペースは、広場として

活用することに加え、地域の水害対策用の一次的な雨水貯留施設としての機能も兼ね備える予定で、一定のルールを定めながら複合施設内の機能を維持しつつ、地域の皆さんに開放して参りたい】との具体的な考えが示されました。



## ③交通渋滞と抜け道進入の問題

地域住民へ情報提供をするよう市から国への働きかけを要望しました！

### 渋滞から生じる抜け道進入の対策を！

国道357号線の渋滞対策では、舞浜立体交差の工事が着々とすすみ、交通環境のボトルネックとなっていた舞浜交差点の混雑解消への期待が高まっています。一方で市内の道路事情は国道298号線や外環道路の



開通に伴う通行量の増加もあり、国道357号線・富岡立体交差付近から土日祝日のディズニーランドへ向かう長い列があるとの地域住民からの通報があります。

完成後の効果と影響について、市は【国道357号線の舞浜立体事業は、湾岸線(東行き)浦安出口付近で橋梁と現道の接続工事が行われており、2020年の夏までの完成を要望している。一方で完成時期は示されておらず、慢性的な渋滞解消を期待しているが、さまざまな影響も考えられ、状況を注視していきたい】とのこと。そこで、国道357号線沿いは浦安市内の富岡・東野地域において渋滞からくる抜け道としての進入や、進入に伴う事故の発生なども注視頂くよう要望しました。また、市川市塩浜交差点の立体化検討状況については【具体的なものは示されておらず、今後も国の動向を注視し、市川市と連携を図りながら、市および地域住民に対して、十分な説明や情報提供を行うよう国へ働きかけたい。】との考えが示されました。

## 迷惑駐車を取り締まり強化を実現!!

集合住宅カーサ・セントリアマンション理事会様より取り締まりの強化を要望され、公明党市議と公明党赤間県議が連携して対策に動き、今後は浦安警察署が標識を増設し、駐車違反車両への取り締まりを強化する運びとなりました！



国道357号下り線  
浦安市東野1-27-1 カーサセントリア  
付近