

安心・安全なまちづくり

より安心で安全な暮らしを守るために、現場の声を実現!

3 県道大阪伊丹線に自転車道



地元自治会から要望を受け、県道大阪伊丹線の若王寺交差点から阪急神戸線の踏切までの区間に、自転車道を設置。引き続き若王寺から下坂部まで延長予定。(平成30年度完成予定)

4 西宮豊中線水路の蓋かけによる歩道整備

若王寺1丁目付近の溝(水路)について、地域住民より大変危険であり対策を要望されました。西宮土木事務所に溝ふたを要請し、歩道スペース(グリーン色)確保を実現しました。



1 コスモス畑前 河川道路の交差点改良と信号機新設

コスモス畑の選花協会からの要望を受け、道路改良、信号機の新設、横断歩道の新設が行われました。この信号機と道路改良は、武庫川河川敷などへの堤防道路横断や自動車交通量増加に伴う安全対策のために行われます。これは、40年来の地域要望でしたが実現できていなかったものです。同会と地元少年野球チーム役員からの強い要望を受けて実現しました。平成27年春には完成予定。



2 国・地方の連携で 歩行者用横断歩道

西昆陽1丁目の交差点に、歩行者用の信号機と横断歩道を新設。地元の要望を受け、私と中野衆議院議員の連携により実現。



名神湾岸連絡線 太田国交相 計画段階評価に着手

県議会公明党・県民会議が申し入れ

名神高速道路と阪神高速湾岸線をつなぐ「名神湾岸連絡線」について、国土交通省が平成25年8月に事業化に向けた計画段階評価に着手しました。有識者による第三者委員会を設置し、事業の必要性やルート等の妥当性を検討するもので、県などが要望してきた早期整備へ大きく動き出しました。

これは、私を含む県議会公明党・県民会議の代表が、平成25年7月1日に国交省へ訪問し、同連絡線の早期着工を求めた事に対する表明。太田昭宏国交相は「渋滞緩和や物

流の効率化のためにも重要な道路と認識している」と答え、計画段階の事業評価を始める方針を示しました。同連絡線は名神高速道路と阪神高速神戸線が交わる西宮インターチェンジ(1C)から南の阪神高速湾岸線につなぐ約2キロの路線。阪神港や関西3空港へのアクセスを高め、阪神高速神戸線や国道43号の混雑解消、環境改善なども期待されます。



太田国交相に申し入れる 県議会公明党・県民会議

1 宮園橋東詰～宮園橋東交差点 (東園田町4丁目付近) に歩行者用通路



県道西宮豊中線の宮園橋東詰から宮園橋交差点(東園田町4丁目付近)までは、歩道がなく自動車、自転車及び歩行者が混みあい、事故が心配されていました。

地元自治会から安全対策の要望を受け、事故防止と歩行者の安全対策として、路肩の歩行者通行幅を拡幅し、カラー舗装工事(延長125m)を行いました。地域の方々から「歩行者が安心して通行できるようになりました」と喜ばれています。



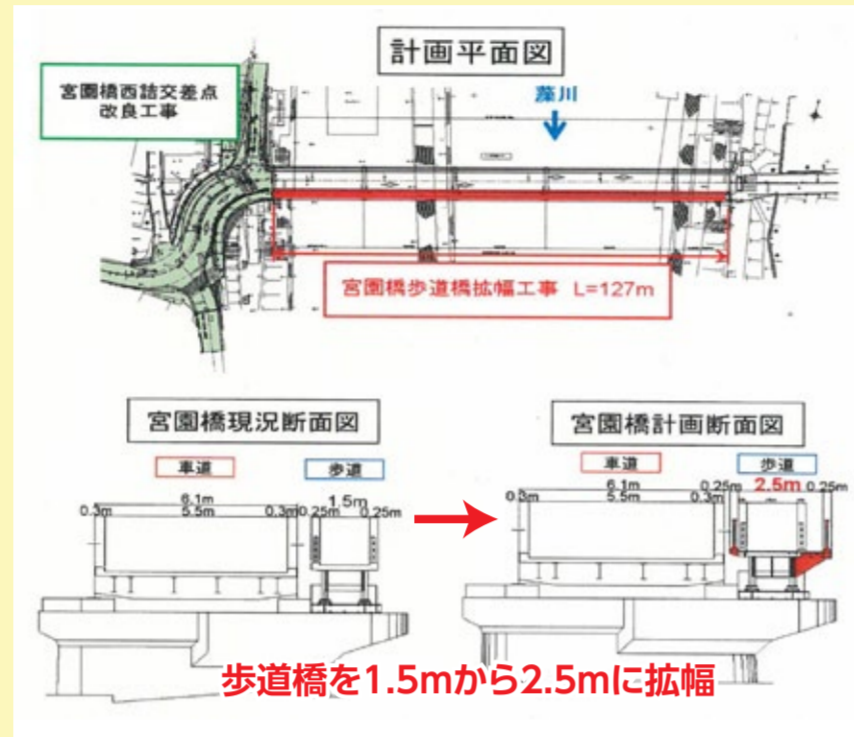
5 若王寺池南側に歩道整備

地元の要望を受け、県道西宮豊中線の若王寺池南側に、歩道を新設。歩行者と自動車等とを分離することにより、安全性が向上しました。



2 宮園橋西交差点 (瓦宮1丁目) 改良工事 平成27年度には歩道橋が1.5mから2.5mに拡幅

宮園橋西詰交差点(瓦宮1丁目)は、自転車及び歩行者が混み合い、危険な通行環境であったため、改良工事を行い、安全な通行環境への改善を図りました。今後、宮園橋歩道橋を拡幅し、自転車の安全な通行環境を確保する工事を、今年度より実施する予定です。(下記図参照)



6 県道高田久々知線、大阪伊丹線など 自転車道と歩道の整備

尼崎高田町から下坂部に至る県道高田久々知線及び大阪伊丹線は、大型店や工場が沿道に接しており、歩行者や自転車とも交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、その上、歩道を横切る車両も多いことから、以前より自転車、歩行者が関係する事故が発生していました。このため、自転車専用道路の設置と歩道整備を行っています。(平成28年度完成予定)



3 国・地方の連携で 歩行者用横断歩道

西昆陽1丁目の交差点に、歩行者用の信号機と横断歩道を新設。地元の要望を受け、私と中野衆議院議員の連携により実現。



名神湾岸連絡線 太田国交相 計画段階評価に着手

県議会公明党・県民会議が申し入れ

名神高速道路と阪神高速湾岸線をつなぐ「名神湾岸連絡線」について、国土交通省が平成25年8月に事業化に向けた計画段階評価に着手しました。有識者による第三者委員会を設置し、事業の必要性やルート等の妥当性を検討するもので、県などが要望してきた早期整備へ大きく動き出しました。

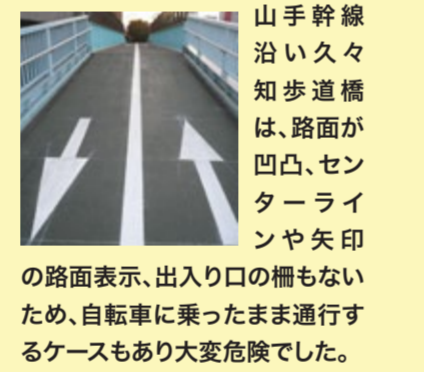
これは、私を含む県議会公明党・県民会議の代表が、平成25年7月1日に国交省へ訪問し、同連絡線の早期着工を求めた事に対する表明。太田昭宏国交相は「渋滞緩和や物



太田国交相に申し入れる 県議会公明党・県民会議

5 久々知歩道橋がリニューアル!

山手幹線沿い久々知歩道橋は、路面が凹凸、センターラインや矢印の路面表示、出入口の柵もないため、自転車に乗ったまま通行するケースもあり大変危険でした。



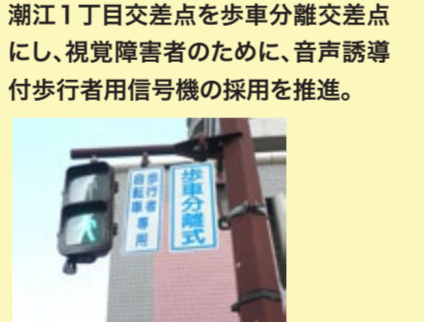
7 園田小学校前の歩道整備

学校通学路でありながら、歩道がなく、大変危険。地元の要望を受け、小学校用地の県道沿い(西側約3m50cm施工延長79.1m)を活用し歩道整備を行った。



9 潮江1丁目交差点を歩車分離交差点に

潮江1丁目交差点を歩車分離交差点に、視覚障害者のために、音声誘導付歩行者用信号機の採用を推進。



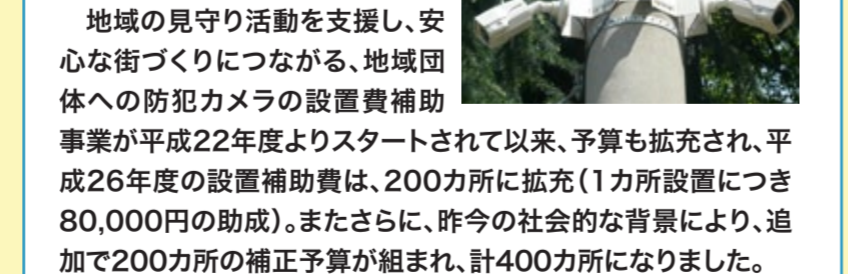
8 若王寺1～2丁目に押しボタン式信号機を設置

地元自治会より強い要望がありました。なかなか進まない状況のなか、尼崎東警察署並びに県公安委員会へ強く要望。また議会などにおいて要請した結果、平成21年9月から供用開始されました。



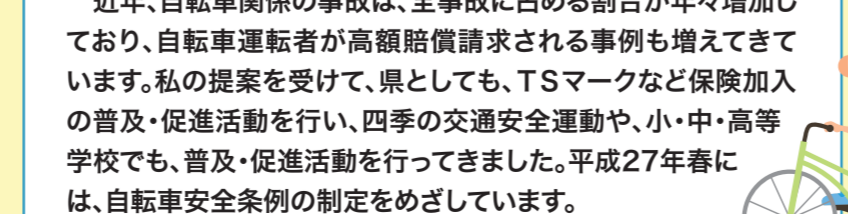
地域見守る防犯カメラ設置補助事業が実現!

地域の見守り活動を支援し、安心な街づくりにつながる。地域団体への防犯カメラの設置費補助事業が平成22年度よりスタートされて以来、予算も拡充され、平成26年度の設置補助費は、200カ所に拡充(1カ所設置につき80,000円の助成)。またさらに、昨今の社会的な背景により、追加で200カ所の補正予算が組まれ、計400カ所になりました。



自転車の交通安全対策と保険加入の促進を実現

近年、自転車関係の事故は、全事故に占める割合が年々増加しており、自転車運転者が高額賠償請求される事例も増えてきています。私の提案を受けて、県としても、TSマークなど保険加入の普及・促進活動を行い、四季の交通安全運動や、小・中・高等学校でも、普及・促進活動を行ってきました。平成27年春には、自転車安全条例の制定をめざしています。



- 1 ホテルを育てる会から要望を受けて、松や桜の苗木などの植樹を実現。
- 2 常陽中学校前(171号線の新幹線高架)一方通行標識の移動
- 3 武庫川堤防171号線の時間差信号を時間調整
- 4 西武庫公園への支援 利用者専用ロッカーの設置。桜の植え替え。街灯の点灯と消灯の時間設定を行いました。
- 5 常松1丁目安全対策 電柱に「子供とび出し注意!」のオレンジシートを設置しました。
- 6 武庫町2丁目14県道舗装整備(西武庫バス停前)
- 7 武庫之荘3西交差点に信号機の時間調整
- 8 武庫之荘3西交差点に右折信号機を設置
- 9 尼宝線阪急陸橋に街灯10機を設置
- 10 武庫之荘2丁目浜田排水路沿いの歩道にカーブミラーの設置
- 11 自転車専用レーン設置を推進 県道西宮豊中線(塚口4～高松町)
- 12 山手幹線の雨水の排水対策(南塚口6丁目神東塗料前)

- 13 南塚口7丁目の歩道安全対策 抜け道として、スピードを出す自動車への通り抜け防止対策を尼崎北警察と尼崎土木事務所へ要望。地元住民の皆様のご意見を参考に道路改良を実施。スピード抑制のために中央の白線を消し、歩行者などのためのスペースを確保するため路肩を拡幅しました。
- 14 南塚口3丁目の道路表示板の改修
- 15 名神町1丁目山手幹線歩道整備 花壇撤去により歩道スペースを拡幅しました。
- 16 五合橋線の歩道整備 名神町1丁目交差点付近
- 17 五合橋線の歩道安全対策 名神町1丁目交差点付近の溝の蓋かけを行いました。
- 18 名和小学校前の歩道衝突防止用ミラーを設置 歩道橋を利用した生徒と自転車との衝突が多数発生していたため「衝突防止用ミラー」の設置と、「注意!階段から下り!!」との注意用の看板とポールを設置しました。
- 19 尾浜高層営住宅の樹木の植え替え
- 20 玉江橋線の歩道整備(久々知バス停留所前)
- 21 尾浜交番の新築と交番西側にカーブミラーを設置 大変古い交番が建て替えられました。その反面見通しが悪くなったため、西側にカーブミラーを新設しました。
- 22 久々知西町2丁目久々知橋の改修

- 23 玉江橋線の交差点照明安全対策(三菱電機前)
- 24 御園県営住宅の破損道具の回収と外壁塗装改善工事の推進
- 25 西宮豊中線(上坂部3丁目セブンイレブン前)横断歩道の改良
- 26 若王寺2丁目周辺の歩道整備
- 27 山手幹線の歩道整備(下坂部3丁目22-駐車場前)
- 28 山手幹線の歩道整備(下坂部3丁目20-長谷川工業前)
- 29 久々知西町2丁目周辺の玉江橋線に点字ブロック設置
- 30 玉江橋線の歩道整備(久々知西町・十三銀行前)
- 31 玉江橋線JR陸橋下に進入禁止標識を設置
- 32 JR尼崎駅北側ロータリーに車両案内掲示板を設置
- 33 JR尼崎駅北側の横断歩道の時間調整
- 34 県立尼崎病院前市バス停留所の設置(JR尼崎駅行き)
- 35 道意町6丁目若葉小北西の交差点の安全対策

- 36 JR猪名寺駅にエレベーター設置を推進。阪急塚口駅、武庫之荘駅にも設置。
- 37 猪名寺の昆陽川水路空地の放置自動車を撤去
- 38 食満交番の案内掲示板設置とKOBANの案内表示板設置 近くに交番があるのか大変わかりにくい。案内表示板を設置しました。さらに交番の見やすい場所に「トカー」をデザインした案内表示板を設置し、他の交番にも普及しています。
- 39 食満6～7丁目新幹線高架交差点改良に伴う横断歩道の設置
- 40 旧尼崎東高等学校前の瀬川堤防に街灯を設置
- 41 東園田町4丁目一旦停止標識設置(十一ノ橋東側)
- 42 弥生ケ丘線の東園田橋の階段に自転車通行用スロープを設置
- 43 神崎町青少年会館前交差点に横断歩道を設置
- 44 戸ノ内堤防安全対策
- 45 戸ノ内～豊中(シオノギ製菓・神崎川ランド南側)の歩道整備
- 46 西川2丁目高架カーブミラー設置

Amagasaki

教育に全力!子どもがいっぱいの尼崎に!

兵庫県議会議員(尼崎市選挙区)

谷井いさお

県政レポート(2014冬季号)