

都電通りの交通切り替えから1年 様々なお声に対応中

都電通りの小台—荒川遊園間は、
昨年の10月18日23:00からこれ
までの片側2車線から両側1車
線ずつに切り替わりました。快適
で円滑な交通を目指しての切り替
えですが、交通事故を未然に防ぐ
ためにも安全対策を講じるよう要
望してきたところです。大きな事
故の発生などはない現状ですが、
これからも経過を見守り、安全対
策を推進してまいります。

① **ガードパイプの設置**
歩行者が横断歩道を通るよ
うに安全対策を講じまし
た。

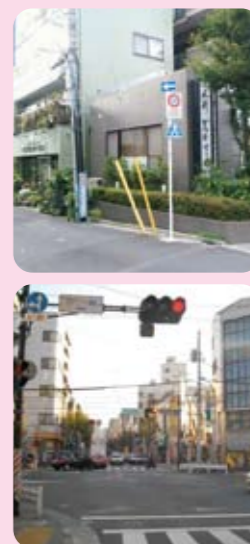


② **緑のカラー舗装**
電停出入口付近が線路
に近いことから歩行者
の安全対策を講じまし
た。



③ **一方通行化反対の声**
線路を挟んで両側の道路で交通量
が同程度になったことにより、車
両が両側から踏切内部へ同時に進
入してしまう危険性が出てきまし
た。これに対応するため一方通行
化をせざるを得ないのが現状です
が、踏切の幅員などにより一方通
行の規制をなくすよう都や警察に
検討していただいております。

④ **時間指定の右折禁止への対応**
小台橋方面から小台交差点へ進入
する車両について、右折禁止の規
制があるためにその手前の細い路
地の交通量が増えてしまう問題が
あり、西尾久6丁目付近の方から
対策を求められていました。当初
は交通切り替えに合わせて規制を
なくすよう求めていましたが、通
学路の交通安全総点検を実施した
結果、右折できるようにするには
歩道を狭くしなければならず、区
との協議の結果、安全上の心配が
あるということになりました。そ
こで次善の策として、問題の細
い路地に速度制限を設け、警察
の取り締まりも強化していただ
く対策を講じました。



線路南側の交通量増加への対策

最も大きな変化は小台交差点から荒川遊園交
差点へ向かう車が線路の南側を通行するよ
うになったことです。従来はそれほど交通量が多
くなかったところなので、重点的に安全対策を講
じています。

⑤ **白い破線の路面標示を設置**
幅員を狭く見せ減速を促す効果があります。



⑥ **踏切の手前に赤いカラー舗装を設置**
交差点への進入の注意喚起をします。また、2号踏
切の手前にはひし形の路面標示を設置しました。



⑦ **ドライバーの視点から
渋滞緩和策を要望**
小台交差点では、時間によって直進、右折、左
折の車両が交差点手前で渋滞してしまうため、
東京都交通局や警察へ検討を要請、経過を観察
中とのことです。